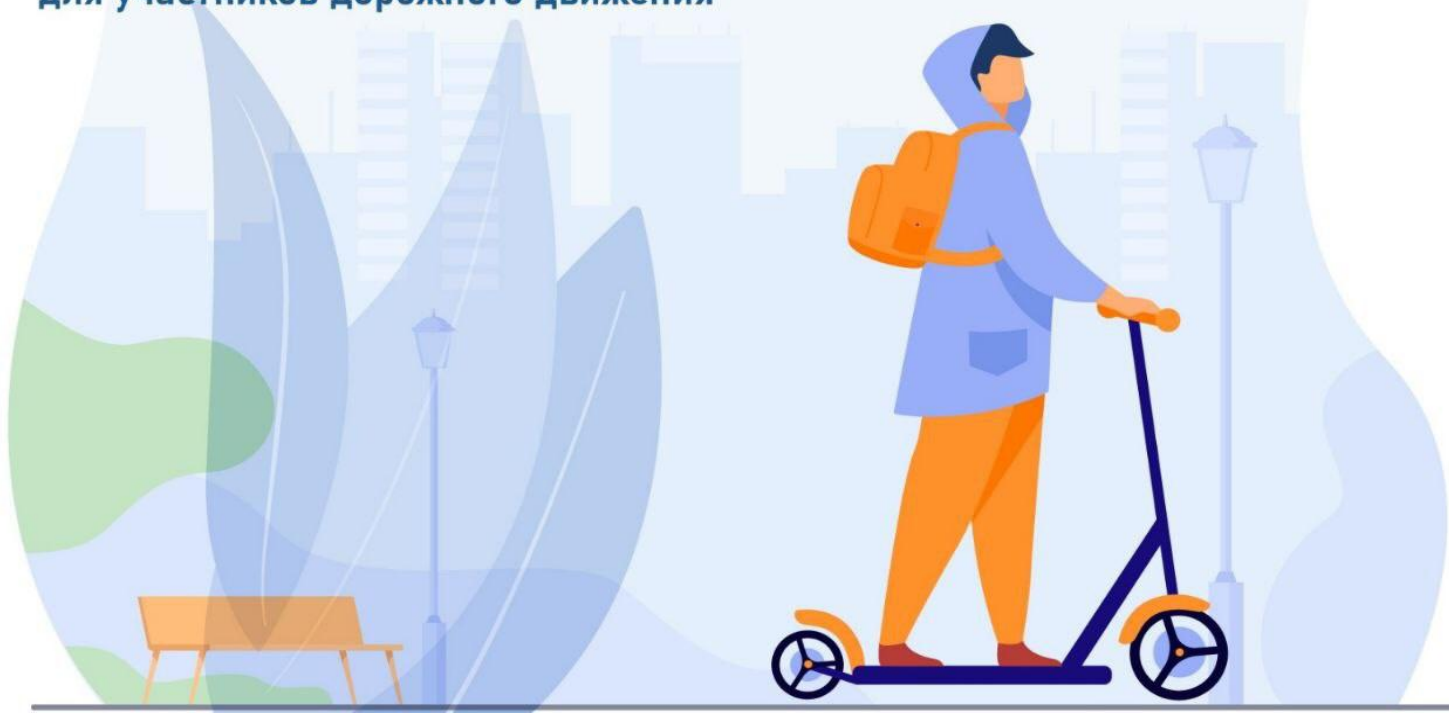


# Новые поправки в Правила дорожного движения: что изменилось для водителей с 1 марта

В первый день весны в силу вступил ряд поправок в ПДД. В их числе — ограничения для владельцев электросамокатов и других средств индивидуальной мобильности (СИМ). Рассказываем, что изменилось для участников дорожного движения



# Новые правила для владельцев СИМ

- Электросамокаты, гироскутеры, моноколеса и другие подобные устройства наконец-то узаконили: они официально получили статус средств индивидуальной мобильности
- Дети от 7 до 14 лет могут передвигаться на СИМ по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, причем по последним – на стороне для велосипедистов. Старше 14 лет — только по велосипедным и велопешеходным дорожкам (но при условии, что вес устройства не превышает 35 килограммов). Скорость передвижения ограничена — до 25 километров в час.
- Если велодорожек нет, разрешается ездить по тротуарам (с пешеходной скоростью), а также по обочине или краю проезжей части (но только если тебе уже исполнилось 14 лет). Однако здесь есть ряд условий: передвигаться по ним можно только на устройствах, оснащенных хорошими тормозами, задним красным фонарем и передней фарой. Вес устройства не ограничен.



# СИМ и пешеходы

- Пешеходов новые правила для СИМ тоже затронули. При пересечении велодорожки они обязаны пропускать владельцев СИМ. А вот если СИМ передвигаются по тротуарам, — у пешеходов будет приоритет.



**Важно: любители покататься на роликах или обычных самокатах без моторчика по-прежнему остаются в категории «пешеходы».**



# Новый дорожный знак

- Коснулись изменения и дорожных знаков: если в какой-то пешеходной зоне или на дороге движение СИМ запрещено, об этом предупредит специальный дорожный знак.



3.35. Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено.

**STOP**  
газета



# Что еще изменилось в ПДД с 1 марта. Часть 1. Парковки.

— Для обозначения парковочных мест начали применять разметку разного цвета. Если линии белые — стоянка бесплатная, синие — платная.

— Изменился временной интервал на перестановку транспортных средств, припаркованных под знаками 3.30 и 3.29 (запрет на стоянку по четным и нечетным числам). Если прежде он обозначался 19-21 часами, то с марта переставить машину с одной стороны на другую необходимо в промежутке между 21 и 24 часами.

# Что еще изменилось в ПДД с 1 марта.

## Часть 2. Общественный транспорт.

- Появились новые дорожные знаки «Движение автобусов запрещено» и «Зарядка для электромобилей». Последний существовал и раньше, но официально в ПДД его прописали только сейчас.
- Введены новые требования к скорости автобусов. Если они оборудованы ремнями безопасности, то за пределами населенных пунктов разрешается двигаться со скоростью 90 километров в час. Если нет — не быстрее 70.
- Водители теперь обязаны останавливаться за общественным транспортом, на котором зажглось табло «Внимание, пассажир». Продолжить движение можно будет после того, как надпись погаснет, а не сразу после того, как пассажиры выйдут/зайдут.





## 7. Что еще изменилось в ПДД с 1 марта. Часть 3. Остальное.

- В ПДД появилось новое понятие — «Направляющие островки» (элементы дороги, указывающие на разделение потоков или их слияние). Остановка на них теперь запрещена официально (ранее запрет не был прописан в Правилах).
- В ПДД официально прописали новую секцию светофора — силуэт пешехода с мигающей стрелкой. Она находится под светофором и информирует водителей о том, что «зеленый» на перекрестке горит одновременно и для них, и для пешеходов (у которых приоритет).
- Показывать некоторые документы сотрудникам ГИБДД теперь можно прямо на экране смартфона. Однако это касается только тех документов, которые изначально были выданы в электронном виде: например, полис ОСАГО или ПТС.
- При въезде на перекресток с круговым движением водители обязаны уступать дорогу тем, кто уже движется по кругу.